

ИНСТРУКЦИЯ

Нанесение керамического 2К-Нано-лака Koch-Chemie

1 Этап – подготовка ЛКП:

- 1.1. Бесконтактная предварительная мойка кузова шампунем MULTY STAR (арт.208005). Разведение в пропорциях – 1 к 4 через пенокомплект, 1 к 40 через спреер, нанесение на сухой кузов, выдержка 2-3 минуты, сбивка высоким давлением.
- 1.2. Удаление водяной пленки с помощью Профессионального сгона (арт.999104).
- 1.3. Удаление видимых локальных устойчивых загрязнений – битума, липы, клея, инородной краски и т.д. – с помощью Профессиональных пятновыводителей EULEX (арт.43001), ORANGE-POWER (арт.192001), TEERWASCHE (арт.130001).
- 1.4. Чистка всего кузова от мелкодисперсных устойчивых загрязнений – битумной пыли, брызг клея, смол и т.д., а также от вкраплений песка – с помощью Полировочной глины REINIGUNGSKNETE blau (арт.183100) по предварительно смоченной мыльным раствором поверхности.
- 1.5. Чистка дисков от неорганических загрязнений с помощью кислотного состава FELGENREINIGER extrem (арт. 187011). Разведение в пропорции 1 к 5, смыв высоким давлением после выдержки 3-4 минуты и механического воздействия Профессиональной кистью для чистки дисков (арт. 999340).
- 1.6. Контактная мойка кузова автошампунем TWIN SHAMPOO (арт.177880) и Пористой губкой для мойки (арт.999017). Разведение в пропорциях 1 к 200, через пенокомплект – 1 к 7.
- 1.7. Тщательная сушка Специализированными полотенцами KOI (арт.999309) и продувка авто турбосушкой BLACK&DECKER (арт.540001).
- 1.8. Общая абразивная полировка роторной машинкой на 2500-3000 об/мин с помощью Меха Ламы 150мм (арт.999286) и Полировальной пасты FEINSCHLEIFPASTE (арт.181001).
- 1.9. Удаление остатков пасты Микрофазерной тряпочкой (арт.999066), контроль остаточной риски на поверхности.
- 1.10. Локальная абразивная полировка мест с глубокой риской роторной машинкой на 2000-2500 об/мин с помощью Меха Ламы 150мм (арт.999286) и Полировальной пасты SCHLEIFPASTE (арт.180001).
- 1.11. Удаление остатков пасты Микрофазерной тряпочкой (арт.999066), контроль остаточной риски на поверхности.
- 1.12. Абразивная полировка остаточной риски роторной машинкой на 2500-3000 об/мин с помощью Меха Ламы 150мм (арт.999286) и Полировальной пасты FEINSCHLEIFPASTE (арт.181001).
- 1.13. Удаление остатков пасты Профессиональной микрофазерной тряпочкой без краев (арт.999241), контроль остаточной риски на поверхности.
- 1.14. Полировка фар эксцентриковой машинкой на 2000-2500 об/мин с помощью Меха Ламы 150мм (арт.999286) и Полировальных паст SCHLEIFPASTE (арт.180001) и FEINSCHLEIFPASTE (арт.181001).
- 1.15. Общее удаление голограмм эксцентриковой машинкой на 4000-5000 кол/мин с помощью Антиголограммного круга 160x30 (арт.999256) либо роторной машинкой на 4000-5000 об/мин с помощью Антиголограммного круга 160x25 (арт.999257) и Антиголограммной пасты HOCHGLANZ-ANTIHOLOGRAMM-POLITUR (арт.182001).
- 1.16. Удаление остатков пасты Профессиональной тряпочкой без краев (арт.999241), контроль остаточной риски на поверхности.

2 Этап – нанесение Нано-лака:

- 2.1 Удаление силиконовых отложений и обезжиривание кузова с помощью Микрофазерной тряпочки (арт.999066) и Антисиликона SILICON-&WACHSENTFERNER (арт.207001).
- 2.2 Нанесение на кузов с помощью Химически стойкой губки (арт.999038) первого компонента Нано-лака 2-K-Nano-Lackversiegelung (арт.198001) - встряхнуть ёмкость с компонентом №1, затем на поролоновый аппликатор (артикул 999038) вылить 1-2 миллилитра и «разнести» маленькими частыми (плотными) равномерными круговыми движениями данный объём по обрабатываемой поверхности, для дальнейшей обработки добавить материал на аппликатор.
- 2.3 Выдержка первого компонента в течение 10 минут до матовения при температуре не ниже 20С.
- 2.4 Располировка первого компонента чистой Профессиональной микрофазерной тряпочкой без краев (арт.999241).
- 2.5 Выдержка при температуре не менее 20С в течение 1 часа.
- 2.6 Нанесение на кузов с помощью Химически стойкой губки (арт.999038) второго компонента Нано-лака 2-K-Nano-Lackversiegelung (арт.198001) – встряхнуть ёмкость с компонентом №2, затем на поролоновый аппликатор (артикул 999038) вылить 1-2 миллилитра и «разнести» маленькими частыми (плотными) равномерными круговыми движениями данный объём по обрабатываемой поверхности, для дальнейшей обработки добавить материал на аппликатор.
- 2.7 Выдержка второго компонента в течение 20 минут до матовения при температуре не ниже 20С.
- 2.8 Располировка второго компонента чистой Профессиональной микрофазерной тряпочкой без краев (арт.999241).
- 2.9 Выдержка до окончательного закрепления при температуре от 15С до 30С в течение 6-3 часов соответственно.
- 2.10 Перед сдачей автомобиля располировать остатки второго компонента чистой Профессиональной микрофазерной тряпочкой без краев (арт.999241) и обработать весь внешний пластик и резину составом PLAST STAR siliconolfrei (арт. 173001) с помощью Химически стойкой губки (арт.999038).

Себестоимость процедуры с учетом расхода автокосметики и износа расходных материалов, а также амортизации оборудования составляет от 2300р. до 3000р. в зависимости от состояния ЛКП и марки обрабатываемого автомобиля.

После обработки ЛКП автомобиля приобретает следующие свойства:

1. Безупречный внешний вид – максимально возможный блеск и глубина цвета;
2. Ярко выраженный гидрофобный и антистатический эффект – кузов отталкивает грязь и воду, существенно меньше загрязняется и очень легко отмывается;
3. Максимальная защита от выгорания и разрушения ЛПК ультрафиолетом – особенно актуально для акриловых покрытий;
4. Защита от вредного воздействия окружающей среды – кислотных дождей, высокощелочных составов бесконтактных моек, битума, смол и т.п.
5. Повышается твердость ЛКП – кузов получает меньше механических повреждений.

Эффект от обработки по заявлению производителя длится до 3 лет, но при существенных ограничениях на эксплуатацию автомобиля (ручная мойка нейтральным шампунем, хранение автомобиля в гараже). В наших условиях мы даем гарантию на 1 год при условии регулярного (1 раз в месяц) прохождения процедуры восстановительной мойки (Евро-мойка, Нано-мойка) и мойки автомобиля в два этапа только щадящими составами КОСН.

Подробная инструкция по уходу за автомобилем размещена на сайте www.koch-sib.ru